சேர்ந்திருக்கின்றது. வருகின்ற நிதியாண்டிலேயே அந்தப் பாலப் பணி எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எஸ்.எம். பாலன்.

திரு. எஸ்.எம். பாலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சை பெரிய கோயிலை மாமன்னர் இராஜராஜ சோழன் கட்டினான். கல்லணையை கரிகால் சோழன் கட்டினான். அந்த வரிசையிலே, லால்குடி மக்கள் எளிதில் தஞ்சை செல்ல, கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பாலம் கட்டுவதற்கு நிதி ஒதுக்கி உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள். அதோடு, திருச்சி–சிதம்பரம் சாலையைத் தரம் உயர்த்த அனுமதி கொடுத்திருக்கின்றார்கள். அதற்காக, கடையேழு வள்ளலின் மறுபிறவியாக விளங்கும் தமிழக முதலமைச்சர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு என் தொகுதி மக்கள் சார்பாக, பொற்பாதங்களில் வணங்கி, நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

(ஆ) நாகர்கோவில் தொகுதி, பெரியகாடு மீனவர் கிராமம், தூண்டில் வளைவுகளை நீட்டித்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்த கவன ஈர்ப்பு. திரு. ஆஸ்டின் அவர்கள் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்து மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். திரு. ஆஸ்டின்.

திரு. ஆஸ்டின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கன்னியாகுமரி மாவட்டம், நாகர்கோவில் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட பெரியகாடு மீனவர் கிராமத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ள தூண்டில் வளைவு முழுமை பெறாததால் மீனவர்கள் மீன் பிடிக்கச் செல்ல முடியாத நிலை ஏற்பட்டுள்ளது குறித்த" அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்;

அறிக்கை

கன்னியாகுமரி மாவட்டம், அகஸ்தீஸ்வரம் தாலுகா, பெரியகாடு கிராமத்தில் தூண்டில் வளைவு அமைக்கும் பணி 1–11–2003 அன்று தொடங்கப்பட்டது. இப்பணி இரண்டு தூண்டில் வளைவுகளாக G1G2 145 மீட்டர் நீளத்திற்கும், G3G4 79.55 மீட்டர் நீளத்திற்கும் ரூ. 2.15 கோடி செலவில் அமைக்கப்பட்டு, பணி 28–7–2004 அன்று செய்து முடிக்கப்பட்டு விட்டது. இப்பணியால் இரண்டு தூண்டில் வளைவுகளுக்கும் இடையில் ஏராளமான மணல் சேர்ந்து, நமது குறிக்கோளான கடலரிப்பைத் தடுக்கும் பணி செவ்வனே நிறைவேறியுள்ளது.

தற்போது சட்டமன்ற உறுப்பினர், பங்குத் தந்தை மற்றும் ஊர் மக்கள் ஆகியோர், மீன் பிடித் தொழில் செய்வதற்கு வசதியாக G1G2 தூண்டில் வளைவினை மேலும் 150 மீட்டர் நீளத்திற்கு நீட்டிக்கக் கோரிக்கை விடுத்துள்ளனர். எனவே, G1G2 தூண்டில் வளைவினை மேலும் 150 மீட்டர் நீளத்திற்கு நீட்டித்துக் கட்டுவதற்கு ரூ.400 இலட்சத்திற்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது. அரசின் பரிசீலனைக்கு வந்தவுடன் மேற்கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. ஆஸ்டின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களால் கொடுக்கப்பட்டுள்ள விவர அறிக்கையிலே, பெரியகாடு மீனவர் கிராமத்திலே அமைக்கப்பட்டுள்ள G1G2 தூண்டில் வளைவினை மேலும் 150 மீட்டர் நீளத்திற்கு நீட்டித்துக் கட்டுவதற்காக ரூ. 400 இலட்சத்திற்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது என்றும், அரசின் பரிசீலனைக்கு வந்தவுடன் மேற்கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்றும் தெரிவித்திருக்கின்றார்கள். தூண்டில் வளைவு அமைக்கப்பட வேண்டுமென்ற குமரி மாவட்ட மீனவர்களுடைய நீண்ட நாள் கனவுகளை நனவாக்கும் வகையிலே மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள், 2001–லே ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடனேயே, குமரி மாவட்டத்திலே 7 மீனவர் கிராமங்களிலே தூண்டில் வளைவு அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று ஆணையிட்டு, HUDCO மூலமாக அதற்கான நிதி ஒதுக்கப்பட்டு மேற்படி பணிகள் நிறைவு பெற்றிருக்கின்றன. அந்த 7 மீனவர் கிராமங்களில்தான் பெரியகாடு மீனவர் கிராமமும் வருகின்றது. பெரியகாடு மீனவர் கிராமத்திலே கிட்டத்தட்ட 2.15 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலே, பணி 8 மாத காலத்திற்கு முன்பாக முடிக்கப்பட்டுவிட்டது. இந்த 7 மீனவர் கிராமங்களிலே, 6 மீனவர் கிராமங்களில் அமைக்கப்பட்ட தூண்டில் வளைவுப் பணிகள்

வெற்றிகரமாக முடிவடைந்து, மீனவர்கள் அதைச் சிறப்பாகப் பயன்படுத்தி வருகின்றார்கள். ஆனால் பெரியகாடு மீனவர் கிராமத்தைப் பொறுத்தவரையிலே, கடற்கரையோரத்திலேயிருந்து கிட்டத்தட்ட 300 மீட்டர் நீள அளவிற்கு, அங்கே கடலினுடைய நீரோட்டம் என்பது 6 மாத காலத்திற்கு மிக அதிகமாக இருக்கும். எனவே அந்த 300 மீட்டர் நீளத்திற்குக் கல் போடப்பட்டால்தான் முழுமையாக அந்த நீரோட்டத்தைத் தடுத்து, மீனவர்கள் கடலுக்குள் மீன் பிடிக்கச் செல்ல முடியும். நாம் ஏற்கெனவே அமைத்த தூண்டில் வளைவு என்பது கிட்டத்தட்ட 145 மீட்டர் நீளத்திற்குத்தான் கல் போடப்பட்டிருக்கின்றது. எனவே மீதமுள்ள 155 மீட்டர் பகுதியிலே நீரோட்டம் அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தால், மீனவர்கள் கட்டுமரத்தைக் கொண்டு கடலுக்குள் செல்கின்றபோது அந்தக் கட்டுமரம் நீரோட்டத்தினுடைய தாக்கத்தாலே கவிழ்க்கப்பட்டு, ஏற்கெனவே போடப்பட்டிருக்கின்ற கற்குவியலிலே மோதி, அது உடையக்கூடிய நிலை ஏற்பட்டு, மீனவர்கள் கடலுக்குள் மீன் பிடிக்கச் செல்ல முடியாத நிலை ஏற்பட்டிருக்கின்றது. எனவே இது தொடர்பாக நமது I.I.T. ஆய்வுக் குழுவினரும் அதைப் பார்வையிட்டு, 7 தூண்டில் வளைவுகளையும் பார்வையிட்டு, 6 தூண்டில் வளைவுகள்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

முற்பகல் 10–10

திரு. ஆஸ்டின்: சிறப்பாக அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்று சொல்லியும், பெரியகாடு தூண்டில் வளைவு அமைப்பதற்கு, இன்னும் 155 மீட்டர் அதை நீட்டிப்பதற்கு பொதுப் பணித் துறை நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று அறிக்கை கொடுத்திருக்கின்றார்கள். அந்த அடிப்படையிலே நாகர்கோவில் பொதுப் பணித் துறையினர் அதற்காக 4 கோடி ரூபாய்க்கு மதிப்பீடு தயார் செய்து அரசுக்கு அனுப்பியிருக்கின்றார்கள். ஏற்கெனவே HUDCO வழங்கிய நிதி ஒதுக்கீட்டிலே அனைத்துத் தூண்டில் வளைவுகளும், ஆரம்பச் சுவர்களும் அமைக்கப்பட்டது போக, இன்னும் கிட்டத்தட்ட 4.58 கோடி ரூபாய் savings நிதி இருக்கின்றது. எனவே savings நிதியிலே இந்தப் பணி மேற்கொள்ளப்படும் என்று சொன்னால், விரைவாக அந்தப் பணியை முடிக்க முடியும். எனவே மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் விரைவாக அந்தப் பணியை முடிக்க வேண்டுமென்ற அடிப்படையிலும், மீனவர்கள் கடலுக்குள் உடனடியாக மீன் பிடிக்கச் செல்லவேண்டுமென்பதையும் கருத்திற்கொண்டு, இருக்கக்கூடிய savings நிதியிலே இப்பணியை மேற்கொள்வதற்கான நடவடிக்கைகளை

மேற்கொள்வார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடன், கன்னியாகுமரி, திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி, இராமநாதபுரம் ஆகிய மாவட்டங்களில் கடல் அரிப்பினால் பல்வேறு இடங்களில் மீனவர் கிராமங்களும், அவர்களுடைய உடைமைகளும் பாதிக்கப்படுவதாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தவுடனேயே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தங்களுடைய சீரிய முயற்சியின் காரணமாக, அந்தப் பகுதிகளில் உடனடியாக கற்தடுப்புச் சுவர்களும், தூண்டில் வளைவுகளும் நிறுவப்பட வேண்டும் என்று ஆணையிட்டார்கள். அந்த அடிப்படையில் முன் எப்போதும் இல்லாத அளவிற்கு, கிட்டத்தட்ட 68.78 கோடி ரூபாய் செலவில் கன்னியாகுமரி, திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி, இராமநாதபுரம் மற்றும் சென்னை முதலிய பகுதிகளில், கடல் அரிப்பு அதிகமாக இருந்த பகுதிகளில் கற்குவியல் சுவர்களும், தூண்டில் வளைவுகளும் போடப்பட்டதன் காரணமாக, கடந்த காலத்தில் டிசம்பரில் ஏற்பட்ட சுனாமி பேரலையால் அந்தப் பகுதிகளில் பாதிப்பு பெருமளவு குறைந்து காணப்பட்டது என்பதை நாம் அனுபவ ரீதியாக உணர்ந்திருக்கின்றோம்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தற்போது தங்களுடைய நாகர்கோவில் சட்டமன்றத் தொகுதியில் விடுபட்டுப் போன, அதாவது பொழிக்கரை முதல் மேலமணக்குடித் துறை வரை எட்டு தூண்டில் வளைவுகள் அமைக்கப்பட வேண்டும் என்ற கோரிக்கையினை இங்கே வலியுறுத்திச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அந்தப் பணியும் 200 மீட்டர் அளவில் அமைக்கவும், மற்றும் ஆயிரம் மீட்டர் நீளத்திற்குக் கற்தடுப்புச் சுவர்கள் புதுப்பிக்கவும், கீழ்மணக்குடித் துறையில் மூன்று தூண்டில் வளைவுகள் 200 மீட்டர் நீளத்திற்கும், மற்றும் 500 மீட்டர் நீளத்திற்குக் கற்தடுப்புச் சுவர்கள் புதுப்பிக்கவும், மற்றும் இரண்டு கான்கிரீட் தடுப்புச் சுவர்கள் 300 மீட்டர் நீளத்திற்கு அமைக்கவும், தற்போது முன்னுரிமை அடிப்படையில் பணிகள் மேற்கொள்ள மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு மேற்கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆஸ்டின்.

[2005 ஏப்ரல் 12

திரு. ஆஸ்டின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் புதிதாக அமைக்கக்கூடிய தூண்டில் வளைவுப் பணிகளிலே, மேற்படி பொழிக்கரையிலிருந்து கீழ்மணக்குடி பகுதி வரையுள்ள கடற்கரைப் பகுதிகளுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து அமைக்கப்படும் என்று சொன்னார்கள். அதற்காக எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நான் ஏற்கெனவே முதல் கேள்வியிலே கேட்டது, பெரியகாடு தூண்டில் வளைவுப் பணிக்காக ஏற்கெனவே HUDCO நிதியின்மூலமாக ஒதுக்கப்பட்ட நிதியிலே 4.58 கோடி ரூபாய் savings ஆக இருந்து கொண்டு இருக்கிறது. எனவே HUDCO ஏற்கெனவே ஒதுக்கிய அந்த நிதியில்தான் இந்தப் பணி முழுமை பெறாமல் இருக்கிறது. எனவே அந்தப் பணியை வேகமாகச் செய்ய வேண்டும் என்று சொன்னால், அந்த savings நிதியை எடுத்து அந்தப் பணியைச் செய்வோம் என்று சொன்னால், விரைவாக அந்தப் பணி முடிக்கப்படும். எனவே அந்த அடிப்படையிலே பெரியகாடு தூண்டில் வளைவு முடிப்பதற்கான மதிப்பீடு என்பது, 4 கோடி ரூபாய்க்குத்தான் பொதுப் பணித் துறை அரசுக்கு அனுப்பியிருக்கிறது. ஏற்கெனவே 4.58 கோடி ரூபாய் savings நிதி இருக்கிற காரணத்தால், அந்த savings நிதியிலே இந்தப் பணியை உடனடியாக மேற்கொள்வதற்கு அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய பகுதிகளில், விடுபட்டுப் போன பகுதிகளில், சேமிப்பு நிதி இருந்தால் அந்தப் பணியை எடுத்துக்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். அவ்வாறு சேமிப்பு நிதி இல்லையென்றால், வருகின்ற காலங்களில் எடுக்கின்ற கற்தடுப்புச் சுவர் மற்றும் தூண்டில் வளைவு அமைக்கின்ற பணிகளில் அப்பணி முன்னுரிமை கொடுத்து எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(இ) பாளையங்கோட்டை–அருப்புக்கோட்டை சாலை, வைப்பாற்றின் குறுக்கே புதிய பாலம் கட்டுதல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்த கவன ஈர்ப்பு. திரு. என்.கே. பெருமாள் அவர்கள் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். திரு. என்.கே. பெருமாள்.